

PROGRAMA DE INSPECCIÓN DE MONTACARGAS

Este programa es una muestra para ayudarlo como empleador a desarrollar programas adaptados a su propia operación. Le recomendamos que copie, amplíe, modifique y personalice este ejemplo como sea necesario para lograr este objetivo.

Este documento se proporciona como una ayuda para el cumplimiento, pero no constituye una interpretación legal de Estándares de OSHA, ni reemplaza la necesidad de estar familiarizado y seguir los estándares reales de OSHA. Estándares (incluidos los cambios específicos de Carolina del Norte). Aunque este documento pretende ser consistente con los estándares de OSHA, si el lector considera que un área es inconsistente, se debe seguir el estándar de OSHA. ¡Por supuesto, agradecemos sus comentarios y sugerencias!

Por favor recuerde: ¡Un programa escrito de seguridad/salud solo es efectivo si se implementa!

LISTA DE VERIFICACIÓN DE TURNOS DIARIOS DEL MONTACARGAS

Fabricante del montacargas _____

Fecha _____

Número de identificación del montacargas _____

Inspeccionado por _____

Los montacargas, también conocidos como camiones industriales se deben examinar al menos diariamente antes de ser puestos en servicio para ese día. Si el montacargas se utiliza diariamente en más de un turno, se debe hacer inspección después de cada turno.

Están bien	No están bien	Elementos que se deben revisar
_____	_____	llantas
_____	_____	claxon
_____	_____	Luces
_____	_____	Batería
_____	_____	Sistema de control (controlador)
_____	_____	Sistema de elevación para incluir interruptores de límite de carga, medios de compromiso de carga, cadenas, cables, horquillas
_____	_____	Frenos (normales y de emergencia)
_____	_____	Mecanismo del volante, manejo
_____	_____	Fugas en el sistema hidráulico. Compruebe el nivel de combustible hidráulico
_____	_____	Fugas en el sistema de combustible, olor a fugas en el sistema de propano
_____	_____	¿El montacargas está limpio, libre de pelusas, exceso de aceite y grasa?
_____	_____	Protectores superiores rotos o dañados
_____	_____	Los medidores funcionan correctamente
_____	_____	Los cinturones de seguridad funcionan correctamente
_____	_____	¿El tanque de propano está bloqueado en los montacargas de propano?
_____	_____	Aceite del motor
_____	_____	Fluido de transmisión
_____	_____	Limpiaparabrisas en buen estado, si están equipados
_____	_____	Etiqueta o marca de identificación que indique la aprobación de un laboratorio de pruebas
_____	_____	Todas las placas de identificación y marcas están en su lugar y en buena condición.
_____	_____	¿El camión emite chispas o llamas peligrosas del sistema de escape?

Apunte otro problema que encuentre con el montacargas.

Nota: Cualquier artículo que se encuentre defectuoso requerirá una notificación inmediata a su supervisor y el montacargas se retirará de servicio hasta que se repare.

Consulte la Norma General de la Industria 1910.178, la Norma ANSI B 56.1 y la Guía de la Industria Número 12; Una guía para la capacitación de operadores de montacargas publicada por el Departamento de Trabajo de Carolina del Norte para obtener información más detallada.

Programa de montacargas motorizados

Nombre de la Granja:

Semana de:

Identificación del Montacargas:

Lunes

Operador: _____

Martes

Operador: _____

Miércoles

Operador: _____

Jueves

Operador: _____

Viernes

Operador: _____

Sabado

Operador: _____

Procedimiento de la Inspeccion:	OK	Def	Date Correct-ed	OK	Def	Date Correct-ed	OK	Def	Date Correct-ed
Llantas (cortes, gubias, objetos incrustados y presión de aire)									
Volante									
Freno de pie									
Freno de estacionamiento									
Sistema hidráulico									
Controles									
Cadenas/ Interruptores de limite									
Mástil, carro y accesorios (para pernos faltantes o desgaste inusual en guías de cadena y dentro de los canales del mástil).									
Horquillas y correderas de ajuste de horquilla.									
Placas de identificación, marcas y límites de carga.									
Luces de funcionamiento									
Control de embrague o enredadera.									
Luces cenitales y de advertencia.									
Conexiones y nivel de batería, también amperímetro.									
Línea de combustible (checar fugas y daños)									
Sistema de escape (para chispas, fugas)									
Otros (artículos sueltos, materiales en camión)									
Compruebe visualmente si hay piezas sueltas o rotas (orejetas de rueda, fugas de aceite)									

Nota: (A) Si los operadores no están seguros de lo indicado anteriormente, consulte con el supervisor antes de usar el equipo.

(B) Mientras usa el equipo, si algo no actúa o suena bien, deténgase y notifique a su supervisor.